

**DOSSIER DE PRESSE**  
**16 SEPTEMBRE 2025**

# **MCINTYRE** **GOLDEN** **GLOBE RACE**

Autour du monde, en solitaire, sans électronique, sans escale  
Non-stop around the world, single-handed, without electronics

**DÉPART DES SABLES D'OLONNE**  
**START FROM LES SABLES D'OLONNE**

**LE 6 SEPTEMBRE 2026**  
**ON SEPTEMBER 6<sup>TH</sup>**



# GOLDEN GLOBE RACE : À JAMAIS LA PREMIÈRE

## l'ancêtre du Vendée Globe

En 1968, 9 skippers se lancent dans la première course autour du monde à la voile, en solitaire et sans escale.

Après 313 jours, un seul marin réussit l'exploit de boucler ce tour du monde : Robin Knox-Johnston, qui à 29 ans, est le premier homme à accomplir ce que beaucoup considéraient comme impossible.

Un autre skipper est entré dans la légende lors de cette première édition : Bernard Moitessier.

Après avoir franchi le Cap Horn, alors qu'il fait la course en tête sur son bateau « Joshua », il renonce à franchir la ligne d'arrivée, et continue en direction de l'océan indien, « pour sauver son âme ».

Il fera un tour du monde et demi sans escale pour rejoindre la quiétude des îles et écrira « La Longue Route », le livre qui continue d'inspirer tant d'aventuriers.

En 1989, un nouveau tour du monde en solitaire, sans escale, est organisé : le Vendée Globe.



*Sir Robin Knox-Johnston sur son bateau « Suhaili »*



*Bernard Moitessier sur son bateau « Joshua »*

# 50 ANS APRÈS

## Une renaissance aux Sables d'Olonne

En 2018, 50 ans après la première édition, Don McIntyre décide de faire renaître la Golden Globe Race, et c'est naturellement vers la Ville du Vendée Globe qu'il se tourne.

Le projet semble fou : un tour du monde en solitaire, sans escale, dans les mêmes conditions qu'en 1968. Aucune technologie à bord, navigation au sextant, sur des bateaux similaires à Suhaili, le navire de 32 pieds de Sir Robin.

Le maire Yannick Moreau y voit l'ancêtre du Vendée Globe, une épreuve complémentaire à l'Everest des mers, et décide d'accueillir la course.

18 marins de 13 nationalités prennent le départ avec un objectif : battre le record de 312 jours de Sir Robin Knox-Johnston et ainsi entrer dans l'Histoire. Seuls 5 participants termineront la course.



*Jean-Luc Van Den Heede, le 29 janvier aux Sables d'Olonne*

**Jean-Luc Van Den Heede, l'un des plus grands marins au monde détient le record**

Alors âgé de 73 ans, c'est le skipper sablais Jean-Luc Van Den Heede qui réalise l'exploit et remporte la Golden Globe Race 2018.

Avec 6 tours du monde à son actif, ce « loup des mers » réalise un record, qu'il détient toujours, en bouclant la GGR en 211 jours.

# GOLDEN GLOBE RACE 2022-2023

## la consécration

En 2022, 16 aventuriers prennent le départ des Sables d'Olonne pour la 3<sup>e</sup> édition de la GGR. Des dizaines de milliers de spectateurs se rassemblent sur le Chenal pour les encourager.

La course est suivie dans le monde entier, et après 235 jours en mer, c'est Kirsten Neuschäfer qui arrive en première position.

Une nouvelle légende est née : elle devient la première femme à remporter un tour du monde à la voile en solitaire.

Seuls 3 participants termineront la course.



Kirsten Neuschäfer, le 27 avril 2023 aux Sables d'Olonne

Extrême et exigeante, la GGR a conquis ses lettres de noblesse et fait désormais partie des courses au large incontournables. Kirsten est d'ailleurs récompensée partout dans le monde, pour sa performance sur la GGR.

-  **Rod Stephens Seamanship Trophy (Cruising Club of America) 2022** : pour son action dans le sauvetage du navigateur Tapio Lehtinen dont le bateau a coulé pendant la Golden Globe Race.
-  **Blue Water Medal (Cruising Club of America) 2023** : en reconnaissance de sa persévérance, de ses compétences, de sa navigation de 235 jours pendant la Golden Globe Race
-  **Rolex World Sailor of the Year (féminine) – World Sailing Awards 2023** : pour son exploit dans la Golden Globe Race, y compris le sauvetage, et pour avoir montré une performance exceptionnelle
-  **Seamaster Award (boot Düsseldorf) 2024** : récompense pour son “historic performance” – sa victoire dans la Golden Globe
-  **Kap Horn Award (Trans-Ocean, prix de Bobby Schenk) 2023** : pour son exploit lors de la Golden Globe Race, incluant le passage des grands caps et son sauvetage
-  **The Duchess of Kent Trophy (Cruising Association)** présenté en janvier 2025 : en reconnaissance de sa victoire historique dans la Golden Globe et du sauvetage de Tapio Lehtinen
-  **SA Sports Awards – Sportswoman of the Year (Afrique du Sud) 2024** : elle est désignée “Sportswoman of the Year” dans les SA Sports Awards

# LA PLUS LONGUE ÉPREUVE SPORTIVE AU MONDE

Le parcours, au départ et à l'arrivée des Sables-d'Olonne, couvre plus de 30 000 milles nautiques et oblige à franchir les trois grands caps mythiques de la navigation : Bonne-Espérance, Leeuwin et Horn. Les concurrents passent ainsi de longs mois en mer, entre 200 et 300 jours sans interruption, dans des conditions extrêmes, faisant de cette aventure une véritable épreuve d'endurance, de résilience et de solitude.



## Faits marquants de l'édition 2022 :

- **En 2022, Kirsten Neuschäfer est devenue la première femme à s'imposer, après 235 jours de navigation.**
- **Un naufrage et un sauvetage héroïque : le Finlandais Tapio Lehtinen a vu son voilier couler dans l'océan Indien. Il a été secouru par Kirsten Neuschäfer, elle-même en course, avant d'être transféré à un cargo.**
- **Un échouement spectaculaire : l'Américain Guy deBoer s'est échoué de nuit sur les rochers aux Canaries, à Fuerteventura. Il a été secouru au petit matin par les services de sauvetage espagnols.**
- **Un démâtage en pleine tempête : le Britannique Ian Herbert-Jones a affronté une violente dépression dans l'océan Austral. Son voilier a été roulé, démâté et sévèrement endommagé. Blessé légèrement, il a été secouru par un navire de pêche taïwanais.**

# UNE PORTÉE MÉDIATIQUE MONDIALE POUR L'IMAGE DES SABLES D'OLONNE

- Des retombées médiatiques internationales pour l'image des Sables d'Olonne, valorisées à 3,6 millions d'euros dans 32 pays différents.
- Au total 240 000 visiteurs ont été accueillis aux Sables d'Olonne, sur le village, lors du départ et des temps forts de la course.
- Un événement qui affirme les Sables d'Olonne comme la capitale de la course au large en solitaire et qui consolide le positionnement de la Ville du Vendée Globe.



# GRAND DÉPART LE 6 SEPTEMBRE 2026

Le parcours est simple : partir des Sables d'Olonne, faire le tour du monde, revenir aux Sables d'Olonne



## Qualification

- Pour prendre le départ, c'est la **course aux milles** : chaque participant doit justifier d'une expérience, avec un minimum de 8 000 milles parcourus au large, 2 000 milles effectués en solitaire sur n'importe quel bateau, et 4000 milles en solitaire à bord de son propre voilier GGR, dans les conditions de la course, sans technologie.

## Pendant la course

- La Golden Globe Race 2022 impose à tous les concurrents d'**utiliser du matériel identique, ou le plus proche possible, de celui qui se trouvait à bord du Suhaili, le bateau de Robin Knox-Johnston, vainqueur de l'édition 1968/69.** Les skippers devront **navigation au sextant**, avec des cartes marines. Sans aide à la navigation par satellite. Sans instrument électronique ni pilote automatique.
- Pour participer à la course, **seuls 22 modèles de voiliers de série sont autorisés. Ils doivent avoir été conçus avant 1988** (au moins 20 exemplaires produits dans le même moule), mesurer entre 32 et 36 pieds, être construits en polyester renforcé, posséder une quille longue avec safran fixé au bord de fuite, et afficher un déplacement minimum de 6 200 kg.
- Les skippers devront **déterminer seuls leurs prévisions météo** et tenir leur journal de bord, écrit à la main.



**Un défi unique, pur et dur : le retour à l'âge d'or de la voile en solitaire.  
Un hommage aux valeurs traditionnelles de la voile.**

# POUR SUIVRE L'AVENTURE

**Les concurrents devront embarquer des appareils photo, des téléphones satellites et des caméras, strictement contrôlés dans le seul but de donner des nouvelles et de nous permettre de suivre leur aventure**

- Matériel autorisé à bord : caméras digitales et drones SANS GPS. les images seront récupérées aux points de dépôt indiqués suivants : Ile Canaries : 20 minutes, Porte de Hobart : 1 heure et fin de course : 90 minutes
- En complément des entretiens hebdomadaires de sécurité, deux interviews hebdomadaires seront organisées par téléphone satellite avec tout média accrédité, d'une durée de 20 minutes chacune



# 27 CANDIDATS, 13 NATIONALITÉS



**Profil  
atypiques**

**Skippers  
de 21 à 73 ans**

**2 femmes**

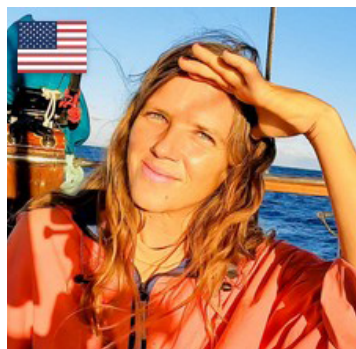
**3 français**

Des skippers reconnus comme le Français Damien Guillou, l'un des favoris de l'édition précédente, ou encore l'Australien Mike Smith, déterminé pour sa troisième tentative. La course accueillera également le premier participant de la « génération Z », le jeune Français Louis Kerdelhué, 21 ans, ainsi que deux jeunes navigatrices qui aimeraient marcher dans les pas de Kirsten Neuschäfer.

# FOCUS SKIPPERS



**Damien Guillou** va s'élancer pour son dernier voyage qualificatif pour la Golden Globe Race de 2 000 milles. Ancien concurrent de la Golden Globe Race, il a déjà parcouru environ 17 000 milles à bord de son voilier.



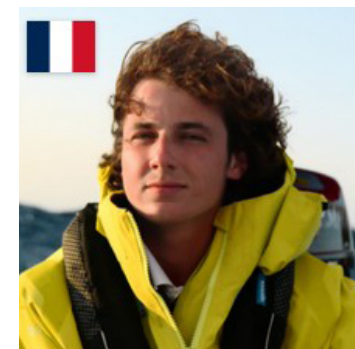
**Olivia Wyatt**, 43 ans, l'une des deux concurrentes féminines, navigue actuellement en solitaire depuis la côte ouest des États-Unis jusqu'au Cap en Afrique du Sud (arrivée prévue en décembre), avant de remonter jusqu'aux Sables d'Olonne pour le départ. Depuis son inscription à la Golden Globe Race, elle a déjà parcouru environ 20 000 milles.



**Helga Marie**, 34 ans, autre concurrente féminine, a récemment réalisé un tour du monde. Elle a maintenant acquis un SAGA 36 pour participer à la GGR et, malgré une absence d'expérience en navigation en solitaire, elle prépare son bateau pour effectuer une double traversée de l'Atlantique en solo afin de se qualifier (minimum requis : 6 000 milles en solitaire).



**Matt Woodside**, 67 ans, suit les traces de Bernard Moitessier à bord de Joshua, qui avait contourné le cap Horn avec sa femme avant de participer à la première Golden Globe Race. Matt a réaménagé son Cape George 36 (sistership du voilier de Kirsten Neuschäfer, gagnante de la GGR 2022) et est parti il y a deux mois en solitaire depuis l'Amérique à travers le Pacifique vers la Nouvelle-Zélande. En décembre, il mettra le cap sur Les Sables-d'Olonne, via le cap Horn, pour un qualificatif GGR de 20 000 milles.



**Louis Kerdelhue**, le plus jeune concurrent français de cette édition 2026, âgé de 21 ans, navigue actuellement à bord du Biscay 36 NURI afin d'acquérir les 6 000 milles en solitaire requis pour se qualifier.

# LES SABLES D'OLONNE

## CAPITALE DE LA COURSE AU LARGE EN SOLITAIRE

La ville accueille depuis des décennies des courses emblématiques, attirant marins, passionnés et médias internationaux.

La plus célèbre de ces courses, le **Vendée Globe**, a attiré plus de 1,3 millions de visiteurs aux Sables d'Olonne il y a quelques mois.

Le village de la **Mini Transat** anime actuellement la Place du Vendée Globe. Cette course transatlantique en solitaire, sans assistance sur des voiliers de 6,50m est une véritable pépinière de champions. Les plus grands skippers du Vendée Globe ont pris part à cette course. Le départ des Sables d'Olonne vers la Guadeloupe sera donné le 21 septembre 2025.

La ville se prépare également à accueillir la **Vendée Arctique**, en juin 2026. Cette course qui traverse les eaux glaciales du cercle arctique, met au défi les navigateurs dans des conditions extrêmes, offrant un avant-goût des difficultés du tour du monde.

Autre course qualificative : la **New York Vendée Les Sables**, un véritable sprint sur l'Atlantique Nord. La traversée, réputée exigeante à cette période de l'année, confronte les skippers à des conditions parfois extrêmes : tempêtes, dépressions rapides et mers formées mettent à l'épreuve les IMOCA. Plus qu'une course, c'est un véritable tremplin pour le Vendée Globe.

En Optimist, en Mini 6.50, sur des foilers dernières générations ou à l'ancienne, les Sables d'Olonne cultive son esprit d'Aventure unique avec ces courses qui rayonnent à travers le monde et à travers les âges.

# LES SABLES D'OLONNE L'ESPRIT D'AVENTURE

**MINI TRANSAT**

**SEPT  
2025**

**VENDEE ARCTIQUE**

**JUIN  
2026**

**GOLDEN GLOBE RACE**

**SEPT  
2026**

**NEW YORK VENDEE  
LES SABLES D'OLONNE**

**JUIN  
2027**

**VENDEE GLOBE**

**NOV  
2028**